

RIVERIA

Aina läsnä oppijalle ja avoinna työelämälle.



Polttoainetaloudellisuus

Koneen säätöjen vaikutus

Koneen säädöt

- > Kuljettajakohtaiset säädöt
 - Nosturin säädöt
 - Ajonsäädöt
 - Tehotasot

- > Koneen tekninen kunto
 - Karsimaterät
 - Syöttörullat/moottorit
 - Puhtaus/jäähdytyksen säädöt

- > Konevalmistajan säätöpäivä

Nosturin säädöt

- > Nosturin säädöt tärkeässä roolissa polttoaineen kulutuksessa tehon tarve kasvaa pyydettäessä tuottoa pumpulta, vaikuttavia suureita tilavuusvirta l/min ja paine Mpa
- > Minimivirta tärkeä tarkkaa työtä tehdessä (esim. kaatokohtan haku)
- > Maksimi virta säädettyinä liian isolle lisää polttoaineen kulutusta ja turhia korjausliikkeitä nosturilla (sylinterin tilavuus pienempi varren puolella) periaatteessa virta arvo pitää olla pienempi ajettaessa öljyä varren puolelle
- > Liikesuhteiden merkitys tärkeä tiedostaa, jotta liikkeet sopivassa suhteessa toisiinsa eivätkä yliohtaudu tai jää jälkeensä.

Ajon asetukset

- > Ajomoodien/tehoalueiden käyttäminen olosuhteisiin sopivalla alueella parantaa polttoainetaloutta
- > Hyvä käyttää sopivaa työkierrosaluetta, milloin moottori parhaalla vääntöalueella
- > Esim. paikoissa joissa vaaditaan vetotehoa (ylämäki, pehmeys, kivisyys) voidaan ajoalueen muuttamisella saada sopiva kierros ja ajonopeus paremmin hyödynnettyä

Karsimateriaien kunto

- > Terien kärjen voi pitää terävänä lattaviilalla päivittäin (muutama pyyhkäisy)
- > Terät kuluvat puuta syötettäessä ja aika ajoin kulmat säädettävä hiomalla kohdalleen
- > Oikea teräkulma ja oksan leikkaaminen vaikuttaa parantavasti polttoaine talouteen



- > Kulunut karsima terä pienen puun alueelta, alkaa olla vaihto kunnossa

Syöttörullien kunto/moottorien kunto

- > Kuluneilla rullilla joudutaan ajamaan suuremmilla puristuspaineilla ja syöttö voi jäädä herkemmin sutimaan
- > Kuluneissa moottoreissa ohivirtausta, pumpataan öljyä hukkaan (ohivuotolinjan kautta)

Puhtaus/jäähdytyksen säädöt

- > Kone olisi hyvä pitää puhtaana, ainakin jäähdyttimien puhdistus paineilmalla ja pesemällä liuottimen kanssa
- > Etusäleikön tarkastus ja puhdistus kesäaikaan vähintään kerran vuorossa
- > Jossakin kone mallissa jäähdytin puhaltimen maksimiteho 18 kW, jos puhallin pyörii paljon likaisen jäähdyttimen vuoksi vaikuttaa polttoaineen kulutukseen, vaikutus voi olla 2l/h kulutuksessa

Konevalmistajien säätöpäivä

- > Varmistetaan koneen tekninen kunto (pumput, hydraulikkamoottorit, venttiilistön toiminta), jos jokin komponentti viallinen säätöjen tekeminen ei välttämättä onnistu
- > Paineiden säädöt ja kalibroinnit peruskone ja harvesteripää
- > Karsimateriaalien teroitus
- > Kuljettajakohdaiset säädöt/asetukset
- > Automatiikka tasojen hyödyntäminen
- > Hinta noin 500-700 €

Materiaalin koostaja: Sami Seppänen

RIVERIA

RIVERIA.FI

