



Lentoaikataulut historian lähteinä

Oppimateriaali yläkouluun ja lukioon: historia



Lentoaikataulut historian lähteinä

Suomen Ilmailumuseon kokoelmiin kuuluvat lentoaikataulut kertovat lentomatkustuksen muutoksesta yli 70 vuoden ajalta. Suomalaisen ilmailun ensimmäisten toimintavuosien aikaan lentoaikatauluja julkaistiin sanomalehdissä, mutta pian niitä alettiin julkaista omina painatteinaan. 1930-luvun loppupuolelta lähtien käyttöön tulivat erilliset kesä- ja talviaikataulut. Painetuista aikatauluista luovuttiin digitalisaation myötä 2000-luvun alussa.

Aikataulut ovat monipuolinen lähde lentoliikenteen ja ihmisten liikkumisen historiaan. Ne sisältävät tietoa lentoreiteistä, lippujen hinnoista, uusista kohteista ja lentomatikustajille tarjolla olleista palveluista, mutta niiden kautta voi lisäksi tarkastella myös suomalaisessa yhteiskunnassa tapahtuneita muutoksia ja historiallisia tapahtumia.

Tämä tehtäväkokonaisuus koostuu seitsemästä tehtävästä. Jokainen tehtävä käsittelee pääasiassa yhtä aikataulua. Useimpien tehtävien kohdalla tarkastellusta aikataulusta on nähtävillä kannen lisäksi vain tehtävän kannalta tarpeellinen osa aikataulua. Kuvatekstien linkin kautta pääsee tarvittaessa tarkastelemaan koko aikataulua Finna-palvelussa, jossa on myös helppo tarkentaa näkymää ja tarkastella yksityiskohtia suuremmassa koossa.

Lentoaikatauluja tarkastellessa on hyvä muistaa, että niissä esiintyvät kellonajat ovat aina paikallista aikaa.

Tehtävä 1

Aikataulunmukainen säännöllinen lentoliikenne Suomessa alkoi vuonna 1924 ulkomaan reiteiltä. Tämä aikataulu on vuodelta 1928. Sen on julkaissut lentoyhtiö Aero Oy, joka nykyään tunnetaan nimellä Finnair Oyj. Vuonna 1928 yhtiö kuljetti yhteensä 3 206 matkustajaa, Suomen väkiluku oli tuolloin noin 3,4 miljoonaa.

1.1. Mihin kahteen kohteeseen Helsingistä lennettiin suoria lentoja vuonna 1928?

1.2. Mikä oli näiden reittien kohdalla merkitty matkan kestoksi?

1.3. Aikataulusta löytyy taulukko, jossa verrataan lentokoneen ja junan käytöllä saavutettavaa ajansäästöä eri kaupunkeihin matkustettaessa suhteessa junalla ja höyrylaivalla matkustamiseen. Päättele, miksi vertailutaulukko on tehty? Miksi suurimpaan osaan taulukon kaupungeista on matkan lähtöpisteeksi valittu Tukholma eikä Helsinki?

1.4. Mitä maksoi vuonna 1928 menolippu aikataulussa mainituille reiteille? Toisen luokan junalippu välille Helsinki-Hämeenlinna maksoi samana vuonna 39 mk. Arvioi lentolipun hinnan ja koko vuoden matkustajamäärien perusteella minkälaisista yhteiskuntaryhmistä lentomatkustajat olivat vuonna 1928 todennäköisesti lähtöisin?



Helsingfors—Reval

Dagligen 30/4—30/9

Söndagar	Vardagar	Vardagar	Söndagar
0 km. 10.00	10.00—15.30	Helsingfors ↑	12.45—17.45
90 » 10.45	10.45—16.15 ↓	Reval ↓	12.00—17.00
			17.45
			17.00

Nattsnälltåg

20.30	↓	Reval	↑	8.35
8.42		Riga		22.55

Flygbiljett:

 Helsingfors—Reval Fmk 300:—
 Reval—Helsingfors Ekr. 30:—

Bagage:

 10 kg. fritt, för över-
 vikt { Fmk 5:— pr. 1 kg.
 Ekr. 0.5

Helsingfors—Stockholm

vardagar 30/4—30/9

0 km. 15.00	↓	Helsingfors	↑	14.00
415 » 17.30		Stockholm MET*)		10.00

Nattsnälltåg

20.40	↓	Stockholm	↑	8.07
7.38		Malmö		21.58

Betr. flygförbindelserna Malmö—Berlin, Prag, Wien, Genève; Hamburg, Amsterdam, Paris, London se sid. 5, 6 och 7.

Flygbiljett:

 Helsingfors—Stockholm Fmk 1,000:—
 Stockholm—Helsingfors Rkr. 100:—

Bagage:

 15 kg. fritt, för över-
 vikt

 { Fmk 10:— pr 1 kg.
 { Rkr. 1:—

17

Tidsvinsten vid begagnandet av flygmaskin.

Från:	Till:	Resetid i timmar		Tids- vinsten i timmar	Tidsvin- sten inal- les i tim. fr. H:fors:
		med tåg & ångbåt:	med flygma- skin & tåg Sthlm-Malmö		
H:fors	Reval	5	0.45	4.15	4.15
»	Sthlm.	20	3	17	17
Sthlm.	Lübeck	23	14	9	26
»	Hamburg	24	15	9	26
»	Berlin	24	18	6	23
»	Praha	33	20	13	30
»	Wien	41	22	19	36
»	Budapest	50	34	16	33
»	Amsterd.	36	18	18	35
»	Bruxelles	40	20	20	37
»	Paris	45	21	24	41
»	London	48	21	27	44
»	Zürich	43	21	22	39
»	Genève	43	23	20	37
»	Madrid	72	47	25	42

Lentoaikataulu; Aero 1928;
 SIM PP 1:1; CC-BY 4.0
[Linkki aikatauluun Finnassa](#)

Tehtävä 2

Tämä aikataulun Aero Oy julkaisi yhdessä Ab Aerotransportin (lyhenne ABA, lentoyhtiö SAS:n edeltäjä) kanssa markkinointinimellä Scandinavian Air Express. Aikataulun voimassaoloaika oli koko vuosi 1933. Aikataulun kansikuvassa on kellukkeilla varustettu lentokone, Helsingin lentoreittejä liikennöitiin vuoteen 1936 asti Katajanokan edustalla sijainneesta vesilentosatamasta.

2.1. Mihin aikataulu tarjoaa Helsingistä lentoyhteyksiä? Entä mihin sen mukaan pääsi lentokoneen ja junan yhdistelmällä?

2.2. Aikataulussa on annettu koko vuoden voimassa olevat hinnat lentolipuille ja samoin alennusprosentit esimerkiksi menopaluu lipulle ovat kiinteät. Arvioi, miten tämä eroaa nykyisestä lentolippujen hinnoittelusta?

2.3. Mikä olisi ollut aikataulun mukainen matka-aika Helsingistä Berliiniin? Paljonko menolippu kyseiselle reitille olisi tullut maksamaan?



Aikatauluja 1933 Tidtabeller

HELSINKI, HELSINGFORS—STOCKHOLM
 Jokapäiväinen liikenne, myös sunnunt. Trafik alla dagar, även söndagar.
 Aero O. Y. A. B. Aerotransport.

571				Scandinavian Air Express				571			
13.00	14.30	15.30	Helsinki, Helsingfors	saapank.	14.15	13.20	13.20				
			Turku, Åbo	läht. avg.	13.15						
			Turku, Åbo	saapank.	13.00						
14.25	15.55	17.20	Stockholm	läht. avg.	10.30	10.00	10.00				

HELSINKI, HELSINGFORS—BERTIN
HELSINKI, HELSINGFORS—TALLINN, REVAL—LENINGRAD
 Jokapäiväinen liikenne, myös sunnunt. Trafik alla dagar, även söndagar.

55/582				Ostsee-Express				55/582			
9.30	9.30	9.30	Helsinki, Helsingfors	saapank.	17.40	17.40	13.40				
10.10	10.10	10.10	Tallinn, Reval	läht. avg.	17.00	17.00	13.00				
11.50 ¹⁾	11.50	10.20	Tallinn, Reval	saapank.	10.20	15.25	15.25 ²⁾				
13.40	13.40	12.20	Riga	läht. avg.	11.30	13.35	13.35				
14.45	14.45	13.10	Tilsit	läht. avg.	11.40	10.50	10.50				
15.35	15.35	14.00	Königsberg	saapank.	10.45	10.00	10.00				
17.30	17.30	17.30	Danzig	läht. avg.	9.20	8.45	8.45				
20.30	20.30	20.30	Berlin	läht. avg.	6.50	6.00	6.00				
15.40 ³⁾	15.40	16.35	Tallinn, Reval	saapank.	10.00	11.30	11.30 ⁴⁾				
18.40	18.40	19.35	Leninград	läht. avg.	9.00	10.30	10.30				

641				641			
10.10	10.50	läht. avg.	Tallinn, Reval	saapank.	15.00	maan, nout.	
10.10	12.40	saapank.	Riga	läht. avg.	14.10	laukiva, out.	
10.10	14.40	saapank.	Wilno	läht. avg.	10.10	perjantai, frod.	
17.40	saapank.	Warszawa	läht. avg.	7.10			

Rautatieyhteydet TUHKIOLMÄSSÄ toukok. 15 päivä alkaen.
 Järnvägförbindelser till o. från STOCKHOLM t. o. n. 15 maj 1933.

22.40	22.05	21.20	Helsinki, Helsingfors	saapank.	7.51	7.05	7.46
			Stockholm	läht. avg.			
			Oslo	läht. avg.		19.10	
			Göteborg	läht. avg.			22.30
6.50	7.31	saapank.	Malmö	läht. avg.	21.58		

MALMÖ—PARIS/LONDON
 Jokapäiväinen liikenne, myös sunnunt. Trafik alla dagar, även söndagar.

514/516/547				Scandinavian Air Express				514/516/547			
8.30	8.30	8.30	Malmö	saapank.	19.45	15.30	16.15				
12.30	13.10	13.10	Amsterdam ¹⁾	läht. avg.	16.15	11.45	11.45				
15.10	16.10	15.55	Paris	läht. avg.	13.00	8.40	8.40				
16.05	16.05	16.10	London	läht. avg.	13.15	8.50	8.50				

¹⁾ Liikenne päättyy vuosittain 11/16. Trafiken upphör med torrens 14/16.
²⁾ 1—15/5 on aika Hollannissa 1 t. aikajärjestyksessä. Från 1/5 t. o. n. 15/5 års tiderna i Holland i timme tidigare.
³⁾ Aikataulu 1/11 alkaen ilmoitetaan myöhemmin. Tidtabellen t. o. n. 1/11 meddelas senare.
 Kaikki ajat ovat ilmoitettut kunkin maan virallisen ajan mukaan. Samtliga tider äro angivna i för varje land gällande officiella tider.

SIM PP 6:1

Yleisiä tietoja.

Jos lentostama on kaupungin ulkopuolella, kuljetetaan matkustajat mukavista linja-autoista maksutta asemalle ja päinvastoin. Jokinella matkustajalla on oikeus kuljettaa matkustaa mukanaan 10—15 kg. matkatarvina. Ylipainosta maksetaan erikseen.
 Alle 3 v. ikkisiä lapsista, jotka matkustavat täysi-ikäisen kanssa, ei peritä maksua; 3—7 vuotiaista puoli maksu.
 Rullatönnöt suoritetaan vähintään 2 kilosta; tilaa vaativista tavaroista katsotaan 10 dm³ vastaavan 1 kg.
 Lentoliikenneliikitt myöntävät yleensä 20% alennuksen palanlipulle jos se lunastetaan samanaikaisesti kuin meno.

Allmänna upplysningar.

Då flygplatserna ligga utanför städerna befordras flygpassagerarna avgiftsfritt till och från stadsorna i behövliga bussar. Varje passagerare äger rätt utan avgift medföra 10—15 kg. bagage. För övertigande kg. utgår särskild övertiketsavgift.
 För barn under 3 år ledsgade av vuxna utgår ingen avgift; barn mellan 3 och 7 år halv avgift.
 Frukt utgår för minimum 2 kg.; vid skrymmande gods räknas 10 kubdm sässes 1 kg. Lufttrafikbolagen bevilja i allmänhet 20% rabatt på returbiljetten om denna läses samtidigt med turbiljetten.

Paikantilaukontoreita. Bookningskontor för resebyråerna.

Paikantilauskontoreita	Tuholin Tiedon	Sähköpostin Tied. -adress
Helsinki, Helsingfors	Aero O/Y 279 12, 238 60	Aero
Leninград	Deruloft 25 63	Deruloft
Riga	Deruloft 345 50	Deruloft
Stockholm	A.B. Aerotransport 673 488, 679 393	Airticket
Tallinn, Reval	Aero O/Y 306 05	Aero
Turku, Åbo	Aero O/Y 715	Aero
Berlin	Deutscher Luft Hansa A.G. F6 55 61	Hansaflug
Köpenhamn	Det Danske Luftfartsselskab A/S Central 88 00	Luftart

Autoyhteyksiä lentoasemille:

Bussförbindelser till flygplatserna:

Helsinki	ei autovuoroja, lentoasema kaupungissa.
Helsingfors	inga bussar, flygplatsen i staden.
Leninград	Uliza Lassala, Europejskaja Gostiniza, 60 min. ennen lentokoneen lähtöä, 60 minuter före flygplatsens avgång.
Malmö	Keskusasemalta klo 8.00. Centralstationen kl. 8.00.
Riga	ei autovuoroja, inga bussar.
Stockholm	A. B. Aerotransportin lentopaviljonki, Nybroplan, 30 min. ennen lentokoneen lähtöä.

Lentoaikataulu; Aero Oy 1933;
 SIM PP 6:1; CC-BY 4.0
[Linkki aikatauluun Finnassa](#)



Hinnat. — Tariffer.

Matkailupaikasta	Matkailupaikalle	Matkailupaikasta		Matkailupaikalle	Rahdi
		Ilmo	Retur		
HELSINKI, HELSINGFORS gili:					
Stockholm	Smk/Fmk	970	1,650	5	7,50
Tallinn, Reval	"	250	425	5	6
Turku, Åbo	"	320	550	2,50	2,50
STOCKHOLM tili:					
Helsinki, Helsingfors	Rkr./Skr.	88	150	0,60	0,75
Turku, Åbo	"	79	100	0,60	0,50
TALLINN, REVAL gili:					
Helsinki, Helsingfors	Ekkr.	20	35	0,40	0,40
Riga (Deruloft)	"	39,80	33,00	0,20	0,35
Tilsit	"	43	73,10	0,43	1,20
Königsberg	"	56	95,20	0,56	1,40
Danzig	"	65	110,50	0,65	1,65
Berlin	"	110	187	1,10	2,30
Leninград	"	53	96,10	0,53	0,70
Riga (Lot)	Zlotys	26	78,20	0,45	0,45
Wilno	"	85	144,50	0,75	0,75
Warszawa	"	135	229,50	1,25	1,25
TURKU, ÅBO gili:					
Helsinki, Helsingfors	Smk/Fmk	320	550	2,50	2,50
Stockholm	"	650	1,100	5	6
Tallinn, Reval	"	370	675	2,50	2,50
MALMÖ gili:					
Köpenhamn	Rkr./Skr.	10	17	0,10	0,50
Amsterdam	"	165	280,50	0,80	1,65
Bretterdam	"	172	292,40	0,80	1,65
London	"	225	382,50	1	2,10
Paris	"	229	382,50	1	1,95

Tehtävä 3

Helsingin oli tarkoitus järjestää kesäolympialaiset vuonna 1940. Tämän aikataulun kannessa näkyy kuva kisoja varten vuonna 1938 valmistuneesta Helsingin olympiastadionista. Stadionin lisäksi etenkin olympialaisten ulkomaisia kävijöitä palvelemaan rakennettiin myös Malmin lentoasema, joka aloitti toimintansa 1936. Suomi joutui kuitenkin luopumaan vuoden 1940 olympialaisista 30.11.1939 syttyneen talvisodan ja sen rasisusten vuoksi.

- 3.1. Miten kävi aikataulun mukaan niiden matkustajien, jotka olivat jo ehtineet ostaa lentolippunsa peruuntuneisiin olympiakisoihin?
- 3.2. Mitkä ryhmät olivat oikeutettuja ns. "olympia-alennukseen" ja kuinka paljon se oli?
- 3.3. Paljonko aikataulun mukaan vuonna 1940 maksoi menolippu lentoreitille Helsinki-Tukholma?



Stockholm - Helsinki
Helsingfors • ABA/AERO

1/7 - 14/7 1940

0.22	0.32	0.24	0.21		0.21	0.32	0.24	0.22
17.00	14.20	12.40	8.20	↓ ab Stockholm an ↑	12.10	13.50	16.30	20.50
19.45	17.20	15.25	11.05	↓ an Helsingfors ab ↑	11.25	12.50	15.45	20.05

15/7 - 8/8 1940

	0.16	0.21	0.11	0.31	0.12	0.14	0.24	0.32	0.22	0.15	0.23	0.13
Stockholm ab ↓	6.50	8.20	8.40	9.10	10.40	12.30	12.40	14.20	17.00	18.20	20.30	20.50
Helsingfors an ↓	9.20	11.05	11.10	12.20	13.10	15.00	15.25	17.20	19.45	20.50	23.15	23.20
	0.16	0.11	0.12	0.21	0.14	0.32	0.24	0.15	0.13	0.22	0.31	0.23
Helsingfors ab ↓	6.00	7.50	9.50	11.25	11.40	12.50	15.45	17.30	19.20	20.05	23.00	23.35
Stockholm an ↓	6.30	8.20	10.20	12.10	12.10	13.50	16.30	18.00	19.50	20.50	0.10	0.25

9/8 - 31/8 1940

0.14	0.11			0.11	0.14
12.30	8.40	↓ ab Stockholm an ↑		8.20	12.10
15.00	11.10	↓ an Helsingfors ab ↑		7.50	11.40

Tallinn - Helsinki
Helsingfors • ABA/AERO/ACO

1/7 - 14/7 1940

0.107	0.103	0.101	0.205	0.202	0.106		0.202	0.106	0.205	0.101	0.103	0.107
18.40	16.40	14.40	12.00	10.00	8.40	↓ ab Helsingfors an ↑	9.30	10.10	11.30	14.10	18.10	20.10
19.15	17.15	15.15	12.35	10.35	9.15	↓ an Tallinn ab ↑	8.55	9.35	10.55	13.35	17.35	19.35

15/7 - 8/8 1940

	0.110	0.113	0.208	0.106	0.115	0.202	0.104	0.205	0.101	0.103	0.118	0.214	0.107	0.116	0.211	0.109	0.217	0.112
Helsingfors ab ↓	6.40	7.20	8.00	8.40	9.20	10.00	10.40	12.00	14.40	16.40	17.20	18.00	18.40	19.20	20.00	20.40	22.00	22.40
Tallinn an ↓	7.15	7.85	8.35	9.15	9.55	10.35	11.15	12.35	15.15	17.15	17.55	18.35	19.15	19.55	20.35	21.15	22.35	23.15
	0.208	0.110	0.113	0.202	0.106	0.115	0.205	0.104	0.101	0.214	0.103	0.116	0.211	0.107	0.118	0.217	0.109	0.112
Tallinn ab ↓	6.55	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	13.35	16.55	17.35	18.15	18.55	19.35	20.15	20.55	21.35	23.35
Helsingfors an ↓	7.30	8.10	8.50	9.30	10.10	10.50	11.30	12.10	14.10	17.30	18.10	18.50	19.30	20.10	20.50	21.30	22.10	0.10

8 - 31/8 1940

0.211	0.107	0.2**	0.103	0.101	0.104		0.104	0.101	0.214	0.103	0.211	0.107
20.00	18.40	18.30	16.40	14.40	10.40	↓ ab Helsingfors an ↑	12.10	14.10	17.30	18.30	19.30	20.10
20.35	19.15	18.35	17.15	15.15	11.15	↓ an Tallinn ab ↑	11.35	13.35	16.55	17.35	18.55	19.35

Bestämmelser beträffande platsbeställning

Plats bör beställas i så god tid som möjligt för tiden 15/7-7/8. De beställda platserna kunna friet avbeställas t. o. m. den 31 oktober 1939, men de preliminära platsbeställningarna skola senast denna dag betalas kontant. Inga provisoriska beställningar få göras efter den 15/10, utan priser för den beställda resan betalas vid platsbeställningen. Vid beställning av plats under 1939 erhåller kunden ett kvitto på att platsen är betald, vilket kvitto under löpet av 1940 när som helst kan utbytas mot flygbiljetten.

Den betalda platsen kan icke avbeställas, och flygbolagen skola sig ingen återbetalningsansvarighet med mindre den avbeställda platsen åter kan förärljas. Ändring av resadag kan ske endast i de fall, då fria passager finnas på den nya dagen, och passagerare icke nekats plats på den gamla. Om platsen enligt övrigt kan flyttas från en dag till en annan eller ännu förärljas uttages 10 % avbeställningsavgift.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Följande rabatter erhållas:

Tur- och returresor utgår med 20 % på returpriset och erhålls av alla, som samtidigt inköpa tur- och returbiljetter.

Familjerabattbiffrén (C. D. B.) samt Företagsrabattbiffrén (B. T. V.) kunna användas för uttagande av biljetter till resor i samband med olympiaden.

Olympiarabatten, 10 % såväl enkla som tur- och returpriset, utgår endast för följande kategorier av resenärer:

1. Medlemmar av den internationella olympiska kommittén.
2. Medlemmar av de nationella olympiska kommittéerna.
3. Ledare för deltagande idrottsgrupper.
4. Aktiva deltagare.

Märkliga biljettkategorierna

Biljetter 1/7-7/8 vilken inställningen skickas om tillstanna från alla månader. Tillstättas biljetter vid tiden för uttagande av biljetterna 15/10, om de preliminära biljetterna skickas tillstanna från alla månader. Tillstättas biljetter vid tiden för uttagande av biljetterna 15/10, om de preliminära biljetterna skickas tillstanna från alla månader.

Märkliga biljetter är de som utgår tillstanna från alla månader. Tillstättas biljetter vid tiden för uttagande av biljetterna 15/10, om de preliminära biljetterna skickas tillstanna från alla månader.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

Om olympiaden inställs, återbetalas samtliga biljetter med avgift av 10 %.

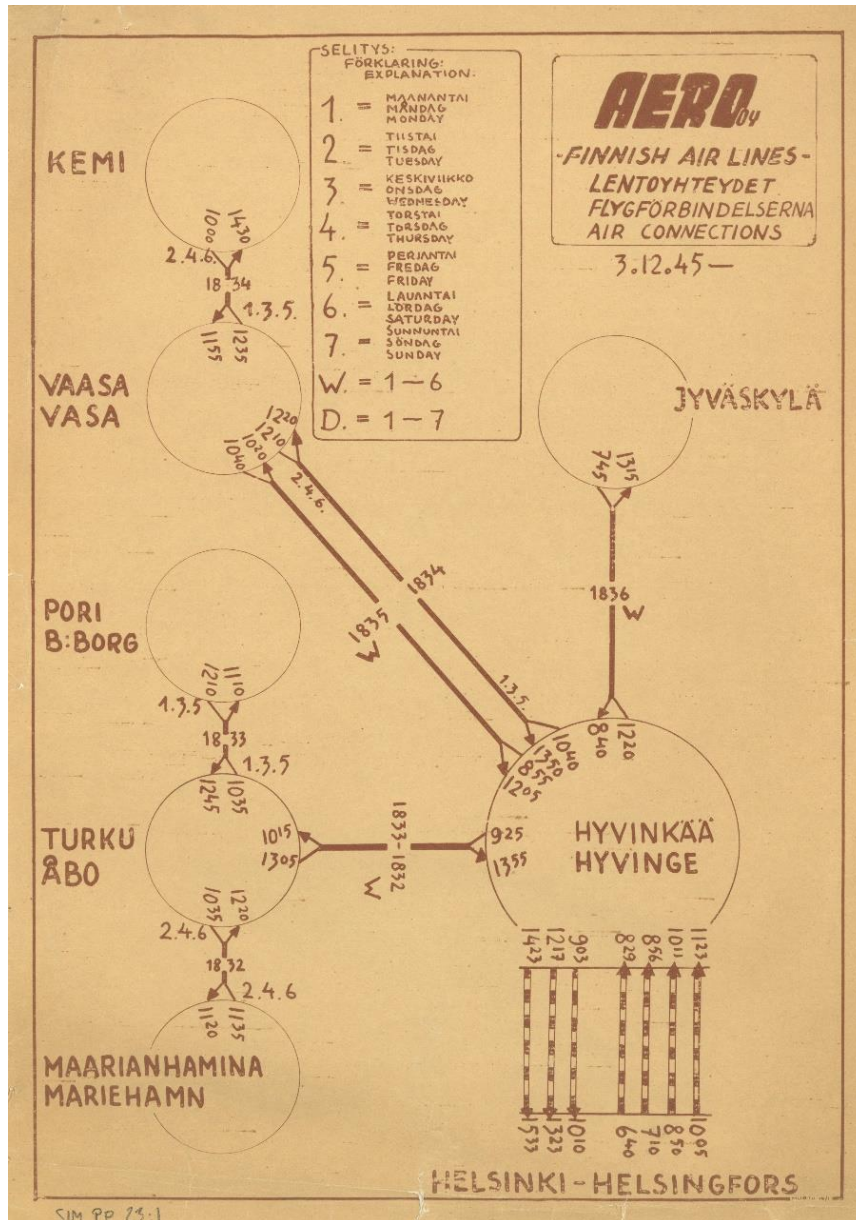
Lentoaikataulu; Aero Oy 1940 Special Olympic Air Traffic; SIM PP 21:1; CC-BY 4.0
[Linkki aikatauluun Finnassa](#)

Tehtävä 4

Suomen ja Neuvostoliiton välillä käyty jatkosota päättyi 19.9.1944. Suomi joutui rauhansopimuksessa suostumaan rankkoihin ehtoihin ja korvauksiin. Suomen oloja valvomaan asetettu valvontakomissio kielsi ulkomaanlennot, joten Aero Oy lensi sodan jälkeen jonkin aikaa ainoastaan kotimaanreittejä. Oheinen painate on yhtiön yksisivuinen aikataulu ja reittikartta kotimaan lentoyhteyksistä.

4.1. Vertaa aikataulun ulkonäköä toista maailmansotaa edeltäviin aikatauluihin. Mitä eroja löydät ja mistä luulet niiden johtuvan?

4.2. Hyvinkään lentoasema on noussut tämän aikataulun mukaan keskeiseen rooliin Aero Oy:n lentoreittien verkostossa. Mistä arvelet tämän johtuvan?



Lentoaikataulu; Aero Oy 3.12.1945- ;
SIM PP 23:1; CC-BY 4.0
[Linkki aikatauluun Finnassa](#)

Tehtävä 5

Suomi sai uuden tilaisuuden toimia olympiakisojen isäntänä, kun Helsingin kesäolympialaiset järjestettiin vuonna 1952. Malmin lentoaseman katsottiin olevan riittämätön tulevien kisojen tarpeisiin ja vain muutamaa viikkoa ennen niiden alkua otettiin käyttöön nykyinen Helsinki-Vantaan lentoasema. Aero Oy kuljetti olympialaisiin 24 851 matkustajaa, suurin osa kisavieraista matkustikin ulkomaalaisilla lentoyhtiöillä.

5.1. Vertaa tehtävien 1-3 ja 5 aikatauluja, ja laske kuinka monta vuoroa Helsingistä Tukholmaan eri aikataulujen mukaan oli tarkoitus lentää viikoittain?

5.2. Jos halusit matkustaa Helsingistä Pariisiin mihin aikaan koneesi lähti ja koska se oli perillä? Oliko kyseessä suora lento vai tehtiinkö matkalla pysähdyksiä? Minkä merkkisellä lentokoneella reittiä liikennöitiin?

5.3. Tutustu listaan kisavieraita lennättäneistä lentoyhtiöistä. Tunnistatko niistä yhtään? Monet yhtiöistä olivat valtioiden omistamia kansallisia lentoyhtiöitä, osaatko päätellä mikä oli kunkin lentoyhtiön kotimaa?



Tehtävä 6

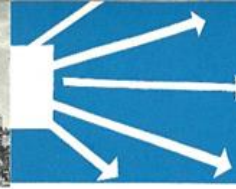
Kar-Air Oy oli Aero Oy:n ohella Suomen toinen merkittävä matkustajalento-yhtiö, joka erikoistui erityisesti charter- eli tilauslentoihin, joissa aikataulunmukaisilta reittilennoilta myytyjen matkustajapaikkojen sijaan koko lentokone miehistöineen vuokrataan matkanjärjestäjälle. Sotien jälkeen suomalaisten elintaso nousi ja vapaa-aikaa jäi aiempaa enemmän. Matkailun yleistyessä suurten matkatoimistojen seuramatkat lisäsivät voimakkaasti tilauslentojen kysyntää. Aero menestyi kuitenkin kilpailussa paremmin ja se alkoi jo 1960-luvulla ostaa Kar-Airin osakkeita. Kar-Air lensi pitkään Finnairin tytäryhtiönä, kunnes 1990-luvun alun laman jälkeen yhtiöt fuusioituivat lopullisesti.

6.1 Kar-Air Oy:n vuoden 1958 lentoaikataulussa voi yhtiön omien kotimaanlentojen lisäksi nähdä muiden yhtiöiden tarjoamia jatkolentoyhteyksiä ulkomaille. Minkä yhtiön kyydissä olisit voinut matkustaa New Yorkiin asti vuonna 1958 ja kauanko matka olisi Helsingistä kestänyt? Entä kenen lennättämänä olisi päässyt Helsingistä Pariisiin ja kuinka nopeasti matka olisi sujunut?

6.2. Mitä yhtiö lupaa matkaruokailun suhteen? Mitä arvelet, täytettiinkö nämä lupaukset?

6.3. Lentolippuja ostettiin 2000-luvun alkuun asti ensisijaisesti lentoyhtiöiden omista toimistoista sekä matkatoimistoista. Kuinka monesta toimipaikasta myytiin lippuja Kar-Airin lennoille aikataulun voimassaoloaikana? Mistä lentolippuja nykyään ostetaan? Pohdi, mitä etuja ja haittoja nykyisillä ostotavoilla on verrattuna matkatoimistoissa asiointiin?



**AIKATAULU
TIDTABELL · TIMETABLE**

**JATKOYHTEYDET
ANSLUTNINGAR
CONNECTIONS**

AERO Oy - AY
Air France - AF
British European Airways - BE
Pan American Airways - PA

Royal Dutch Airlines - KL
Sabena - SN
Scandinavian Airlines System - SK
Swissair - SK

**TOIMIPAIKAT
BYRÅER OFFICES**

HELSINKI
KAR-AIR 1 Lentoasema
Lentotie 1 Tammi
13 330 Pöytäkirja
13 330 Pöytäkirja
Linja-auto/Bus/Coach
45 min.

JOENSUU
Joensuu Matkatoimisto Oy
Tavastia 20
14 000
Linja-auto/Bus/Coach
30 min.

JYVÄSKYLÄ
Matkatoimisto Oy
Keskus 18
14 400
Linja-auto/Bus/Coach
15 min.

LAPPEENRANTA
Lappeenranta Matkatoimisto
Keskus 18
11 420, 10 171
Linja-auto/Bus/Coach
25 min.

TAMPERE
KAR-AIR 1 Pöytäkirja
Roussteentie 18
28 997, 28 908
Linja-auto/Bus/Coach
40 min.
Coach

STOCKHOLM
KAR-AIR 1 Pöytäkirja
Bastholmstorg 14
11 58 45, 11 645
Linja-auto/Bus/Coach
60 min. kr. 2:30

HELSINKI — LAPPEENRANTA — JOENSUU v.v.
 HELSINGFORS — WILLMANSTRAND — JOENSUU v.v.

KR-100 D	Douglas DC-3	KR-103 D	KR-101 D
17.05	Helsinki	▲ 09.25	▲ 21.30
18.00	Lappeenranta	08.30	20.35
18.10	Lappeenranta	08.20	20.25
19.05	Joensuu	07.25	19.30

HELSINKI — TAMPERE — HELSINKI
 HELSINGFORS — TAMMERFORS — HELSINGFORS

KR-104 W	Douglas DC-3	KR-105 W
09.50	Helsinki	▲ 16.45
10.35	Tampere	16.00

*** JYVÄSKYLÄ — TAMPERE — HELSINKI**
 JYVÄSKYLÄ — TAMMERFORS — HELSINGFORS

KR-109 D	Douglas DC-3
08.30	Jyväskylä
09.15	Tampere
09.25	Tampere
10.10	Helsinki

*) fr., eff. 15. 11. 58 — lähtien


HELSINKI — TAMPERE — TUKHOLMA
 HELSINGFORS — TAMMERFORS — STOCKHOLM
JYVÄSKYLÄ — TAMPERE — TUKHOLMA
 JYVÄSKYLÄ — TAMMERFORS — STOCKHOLM

KR-104 W	KR-109 D	DC-103	KR-105 W
09.50		HELSINKI	▲ 16.45
10.35	08.30	JYVÄSKYLÄ	16.00
	09.15	TAMPERE	
		TAMPERE	15.25
11.00		STOCKHOLM	12.30
11.55			

**AJAT PAIKALLISIA
LOKALTIDER
TIMES LOCAL**

1 = maanantai — måndag — Monday
 2 = tiistai — tisdag — Tuesday
 3 = keskiviikko — onsdag Wednesday inc., etc.
 D = päivittäin — dagligen — daily
 W = arkisin — vardagar — weekdays



Ensiluokkainen kelttiä huolehti
 koko matkan ajan hyvinvalmis-
 tanne. Hymyilevä lentoemäntä-
 me tarjoilee Teille herkullisia ateri-
 oita, juomia ja hedelmiä. Tunnet-
 te olevanne huolenpidon kohteena
 ja viihdytte mainiosti.

KL/SN 172 D	BE 211 1. 3. 5. 6. 7.	AF 793 D	SK 911/21 D	SK 402 D	SK 912/14/ 22 D	SK 400 D
17.50	15.50	15.35	19.45	Stockholm	▲ 09.45	11.10
19.55	17.40	17.35	22.00	Oslo	08.00	09.25
22.35				Copenhagen	09.40	08.00
	19.40			Amsterdam		
		20.20		Brussels		
			06.50	London		
				Paris		
				New York		

SK 405/643 D	SK 121 D	SK 405/ 843 1.	SK 405/ 845 6.	SK 112 D	SK 120 D	SK 151 D
14.45	14.15	14.45	14.45	Stockholm	▲ 09.15	08.55
	15.40			Luleå	07.35	08.15
17.05		17.30	17.25	Gothenburg		
18.00			20.00	Malmö		
		20.40	22.30	Copenhagen		
		00.50	22.30	Hamburg		
			00.50	Düsseldorf		
				Stuttgart		
				Geneva		
				Rome		

AY 851 1. 2. 4. 6.	AY 853 3. 5. 7.	AY 811 D	SK 741 D	AY 852 1. 2. 4. 6.	AY 854 3. 5. 7.	AY 812 D	SK 742 D
08.00	08.00	14.45	07.25	Helsinki	▲ 23.40	23.40	17.05
11.10	11.10	17.10	09.20	Copenhagen	19.10	19.10	13.15
12.55	12.55			Hamburg	19.10	19.10	
		19.40		Amsterdam	17.15	17.15	
		21.00		Köln			10.40
		22.40		Frankfurt			09.30
				Geneva			07.15
13.30	14.30			London	14.20	15.20	
				Paris			

Lentoaikataulu; Kar-Air Oy, 1.11.1958- ; SIM PP 897:1; CC-BY 4.0
[Linkki aikatauluun Finnassa](#)

Tehtävä 7

Kar-Airin vuonna 1959 avattu niin kutsuttu "aurinkoreitti" Helsingistä Espanjan Malagaan oli aikanaan Euroopan pisin lentoreitti. Välimeren alue on ollut seuramatkailun alusta lähtien suomalaisten suosima lomakohte.

7.1. Laske kuinka pitkä matka-aika oli kokonaisuudessaan vuonna 1962?

Aikataulun mukaan etelän lämpöön lennettiin välitappien kautta, oheiset tiedot on poimittu seuraavan sivun aikataulusta, jossa tekstikoko on valitettavan pieni:

Lento	Lähtöaika	Saapumisaika
Helsinki - Göteborg	7:45	9:20
Göteborg - Luxemburg	9:50	13:00
Luxemburg - Barcelona	13:30	16:50
Barcelona - Malaga	17:40	20:05

7.2. Miksi Helsingistä ei lennetty Malagaan suoraan?

7.3. Tarkastele aikataulun esitystapaa. Mitä hyviä ja huonoja puolia mielestäsi tiedon tässä esittämismuodossa on?

7.4. Pohdi, miten muutos lentomatkustamisen vaivattomuudessa ja matka-aikojen lyhentymisessä on vaikuttanut suomalaisten liikkumiseen ja vapaa-ajan viettotapoihin?

Arvioi, mitä seurauksia näillä muutoksilla on ollut?



Esite; Kar-Air Oy, 1962; SIM PP 1063:1 CC-BY 4.0;
[Linkki aikatauluun Finnassa](#)

