

PrimaPower särmäyspuristimen referenssiin ajo



Särmäyspuristimen päävirtakytkin löytyy laitteen vasemmalta sivulta. Käännä pääkytkin asentoon I

ODO TA HETKI !

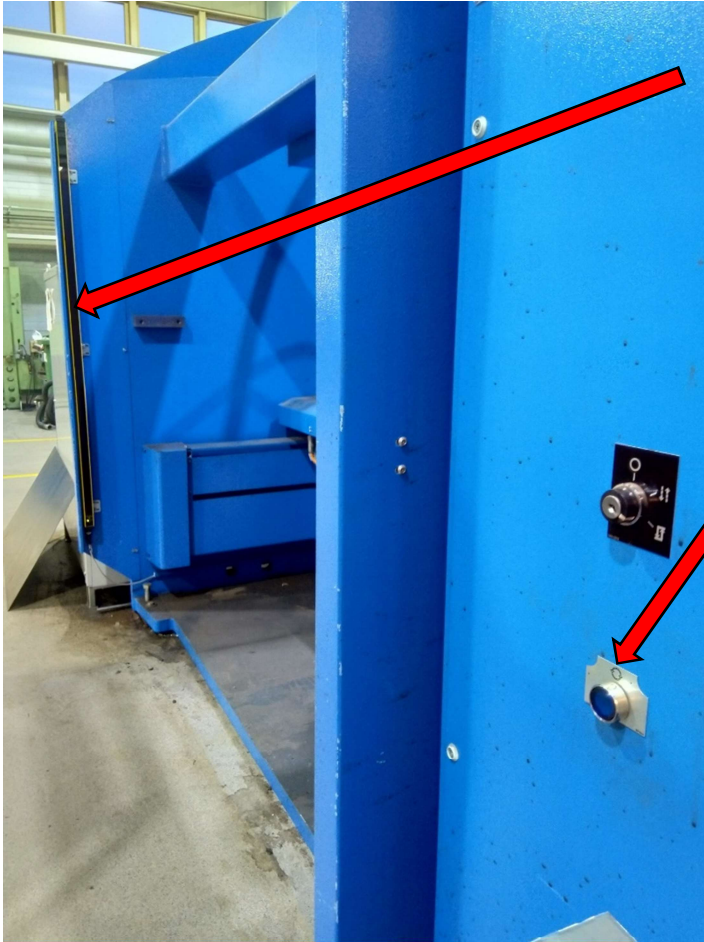


Särmäyspuristimen takana oleva valoverho kuitataan aktiiviseksi takana olevasta paneelist...

Paina painonappia, jolloin sininen merkkivalo jää palamaan.

Valoverho on nyt aktiivinen ja työtä voidaan jatkaa.

Jos valoverhon katkaisee, täytyy kuittaus tehdä aina uudestaan.

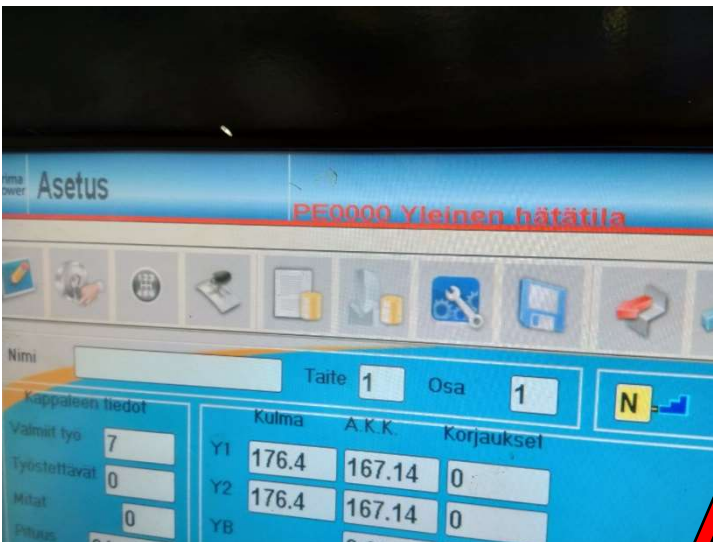


Valoverhon fyysinen sijainti ja valoverhon kuittaus kytkin (särmäyspuristimen takana).

Seuraavaksi siirrytään särmäyspuristimen ohjauspaneelin eteen ja tehdään tarvittavat toimenpiteet ohjauspaneelin kosketusnäytöltä ja näppäinriviltä.



Käynnistä särmäyspuristimen hydraulikkapumppu kosketusnäytön alapuolella olevalta riviltä (neljäs painonappi vasemmalta).




Kosketusnäytön ylälaudassa on viesti, Yleinen hätätila

Kuittaa Yleinen hätätila viesti pois alakuvassa näkyvällä (kolmas oikealta) painonapilla.





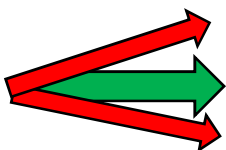
Seuraavaksi valitse kosketusnäyttö yläriviltä toinen vasemmalta oleva valintaruutu, jolloin valintaruudun yllä oleva teksti muuttuu Asetuksesta  Manuaalinen



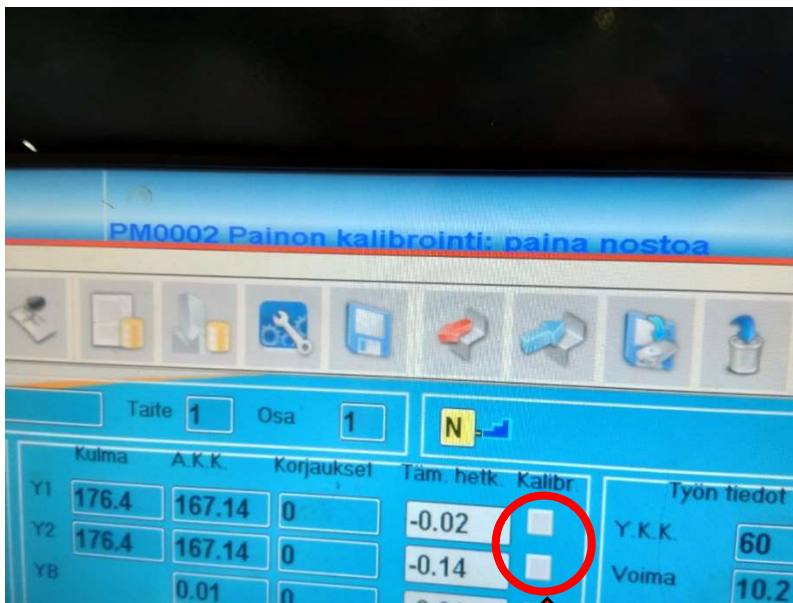
LASKUN PAINIKE

NOSTON PAINIKE

Yllä olevassa kuvassa on särmäyspuristimen jalalla toimiva ohjaus. Ohjauspolkimessa on turvatoiminto eli poljin on kolmiasentoinen.



Ylhäällä off
Keskellä on
Alhaalla off



Komentoriville tulee seuraavanlainen teksti. Painon kalibrointi: paina nostoa.

Huom.

Jos särmäyspuristimen ylätyökalu on täysin ylhäällä, ÄLÄ PAINA NOSTOA!!!

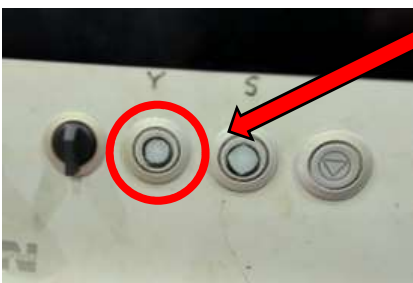
VAAN ENSIN HIUKAN

LASKUA JA SITTEN VASTA OIKEEN MUKAINEN "PAINA NOSTOA".



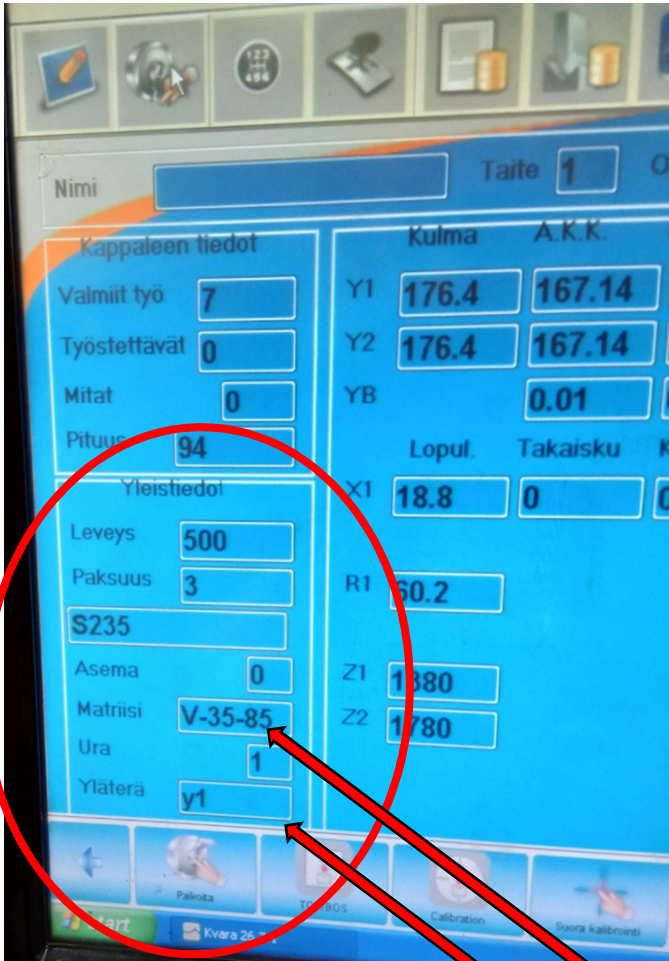
Näytössä olevat kaksi ruutua värjäytyy kalibroinnin jälkeen sinisiksi.

Painon ja noston ohjaus jalkakytkimellä on tarkkaa työtä, koska ohjaimessa on turvatoiminto. Järjestelmä menee helposti turvatilaan, jos ohjainta painaa liian syväälle. Tällöin järjestelmä on kuitattava aina alarivissä olevasta painonapista (kolmas vasemmalta).

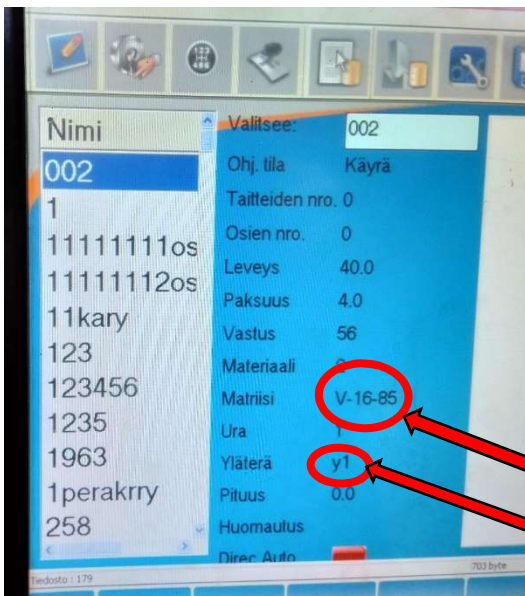


Nyt on painon kalibrointi suoritettu onnistuneesti 😊😊.

Seuraavaksi on vuorossa takavasteiden kalibrointi.



Tässä vaiheessa on syytä tarkistaa, että näytössä olevalla Yleistiedot kentässä on tarvittavat tiedot (jokin ohjelma). Mikäli kentässä on vain merkintä NULL, takavasteiden kalibrointi ei tule onnistumaan. Valmiin ohjelman hakeminen tapahtuu seuraavasti:

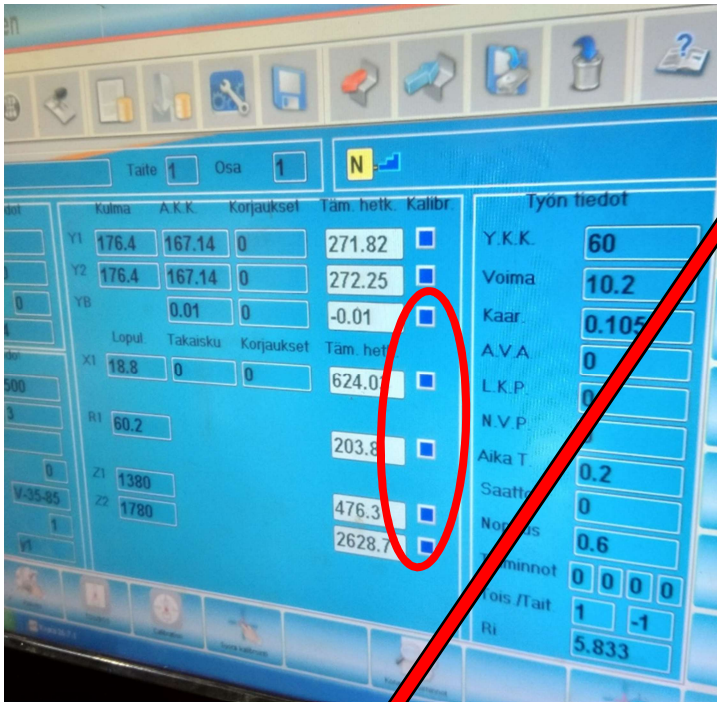


Valitse ylärivin kosketusnäppäimistä neljäs vasemmalta, jolloin näyttöön aukeaa tallennettuja töitä.

Valitse niistä sellainen, jossa on sama matriisi sekä ylätyökalu, mitkä ovat fyysisesti asennettu särmäyspuristimeen paikoilleen.

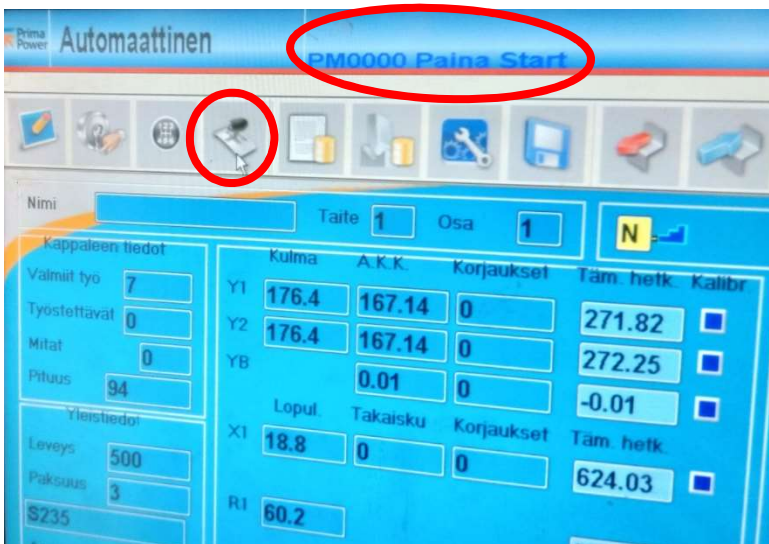
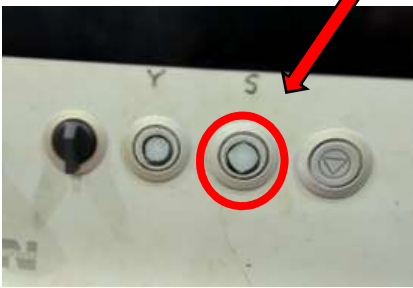
VÄÄRÄ

OIKEA



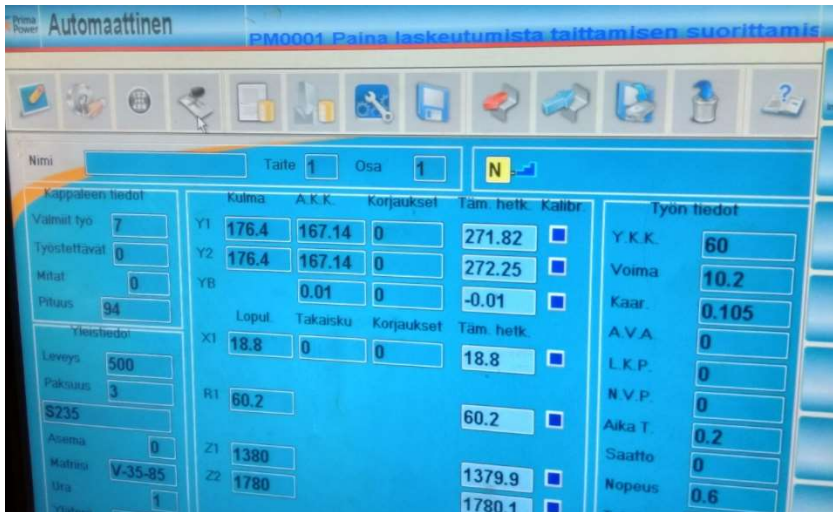
Kun yleistiedot taulukossa on oikeat arvot, niin paina seuraavaksi START näppäintä alarivistä.

Särmäyspuristimen takavasteet lähtevät liikkeelle taaksepäin ja kaikki loput neliökuvakkeet värjäytyvät sinisiksi.



Seuraavaksi valitaan yläriviltä Automaattinen valintaruutu ja painetaan ohjerivin mukaisesti START näppäintä. Takavasteet tulevat ohjelman mukaiseen asentoon vauhdilla.

Viimeisenä vaiheena on painon alasajo (kolme kertaa)



**Paina painon
jalkaohjauspainiketta
keskiasentoon, jolloin
yläterä lähtee
alasliikkeeseen ja
pysähtyy äkillisesti.
Vapauta painokytkin ja
odota yläterän**

palautuminen yläasentoon.

Toista edellinen vaihe.

Kolmantena vaiheena yläterä käy alhaalla asti ja nousee itsestään ylös.

Vapauta painon poljin.

Takavasteet on kalibroitu onnistuneesti.

**Nyt särmäyspuristin on kalibroinnin osalta toimintakuntoinen ja
särmäysten suunnittelu voi alkaa 😊 😊.**

Onnea ja työn iloa 😊

